



Polismyndigheten  
Polisregion Stockholm  
Lokalpolisområde Norrmalm

### Eldrivna enpersonsfordon EPF, klassas som cykel

I Sverige klassas dessa fordon som cykel och är därför tillåtna på allmänna vägar, så länge de når en maxhastighet på 20 km/h och har en kontinuerlig märkeffekt på max 250 W.

Det är tillåtet att sälja EPF som går snabbare och har högre effekt, men de får bara framföras inom inhägnat område (klassas som övrigt/oregistrerat- fordon). Flertalet av direktimporterade EPF uppnår klart högre hastighet/effekt. Man kan även uppnå högre effekt genom att t ex sätta på ett kraftigare batteri.

EPF är ett eldrivet fordon utan tramp- och vevanordning, inrättat huvudsakligen för befordran av en person, inrättat för att föras av den åkande och avsedd för att framföras i gång-eller cykelfart.

I EPF inkluderas bland annat elscootrar och elektriska skateboards samt alla självbalanserande elfordon såsom balansbrädor, Segways med flera.

**OBS, framför du en EPF i gångfart (ca 6 km/h), gäller samma regler som för gående, dvs. det är b.la TILLÅTET att köra på trottoarer i gångfart.**



Bild 1: Segway<sup>3</sup>



Bild 2: Elscooter<sup>4</sup>



Bild 3: Hoverboard<sup>5</sup>



Bild 4: Elektrisk skateboard<sup>6</sup>



Bild 5: Enhjuling<sup>7</sup>

### **EPF klassas som cykel & rapporteras på samma sätt**

På samma sätt som cyklar ska EPF framföras på höger sida av körbanan. Om det finns en cykelbana, ska den också användas i normala fall. Om det är lämpligare med tanke på färdmålet får EPF framföras på körbanan, även om det finns en intilliggande cykelbana.

### **Belysning, reflexer, ringklocka & hjälm**

De tekniska kraven för EPF är samma som för cykel enligt Transportstyrelsens "föreskrift om cyklar, hästfordon och sparkstöttingar" (2010:144). **Detta innebär bland annat att fordonet ska vara utrustat med reflexer framtill, baktill samt på sidorna och belysning fram- och baktill vid färd i mörker. Fordonet ska vidare ha ringklocka eller annan ljudsignalanordning som kan avge varningssignal.** Varningssignalen behöver dock inte vara monterad på själva fordonet, utan kan exempelvis hållas i handen av föraren. **Hjälmkrav gäller, liksom för cykel, för barn under 15 år.**

Läs mer på Trafikverkets hemsida.